
**Prüfbericht über die Prüfung eines Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerätes gemäß der
„Richtlinie für die Prüfung von Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten“
vom 11.08.2020 (VkBf. 17 - 2020, S. 551)**

Baumusterfreigabe Nummer
TPN 2022-12-2204594

Die Baumusterfreigabe ist fünf Jahre ab dem Ausstellungsdatum gültig. Gültig bis: 2027-12

Die im Umlauf befindlichen Geräte sind von dem Erlöschen der Baumusterfreigabe nicht betroffen, solange die Geräte der ursprünglichen Baumusterfreigabe entsprechen und nicht in den zugesicherten Eigenschaften verändert wurden. Dann dürfen diese Geräte bis zu den unter Ziffer 14 der "Richtlinie für die Prüfung von Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten" vom 11.08.2020 genannten Fristen weiter verwendet werden.

1. Allgemeines / General

Auftraggeber / Customer L.E.T. Automotive
Vaartlaan 20
9800 Deinze
Belgien

Hersteller / Manufacturer L.E.T. Automotive
Vaartlaan 20
9800 Deinze
Belgien

Ort der Prüfung /
Place of Inspection TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
Kalibrierlabor
Frillendorfer Straße 137

Typ(en) / Type(s) Luminoscope® PLA 35

Ausführung / Model Digitales Scheinwerfereinstellprüfgerät mit 3 Kunststofflaufrollen für Freiflächen, bzw. Schienensysteme. Es ist eine automatische Nivellierfunktion am Gerät vorhanden.

Technische Beschreibung /
Technical Description Das digitale Scheinwerfereinstellprüfgerät besteht aus einem Fahrwerk mit drei Laufrollen, wahlweise für Freiflächen oder Schienensysteme, auf dem die Säule drehbar befestigt ist. An dieser Säule sind sowohl der höhenverstellbare Optikkasten sowie eine Visiereinrichtung (optional eine Laservisiereinrichtung) zur Parallelausrichtung des Gerätes zu den Fahrzeugscheinwerfern montiert.

Bestandteile SEP / Components

Fahrwerk / *Running gear* Typ NR: Stahlkonstruktion ("T-Ausführung"), dreirädrig, für Freiflächen, Radstand: 515 mm, Spurweite: 555 mm
Typ SR/DR: Stahlkonstruktion ("T-Ausführung"), dreirädrig, für Schienensysteme, Radstand: 560 mm, Spurweite: 560 - 585 mm
Typ DR D/SR D/NR D: Stahlkonstruktion ("L-Ausführung"), dreirädrig, für Freiflächen und Schienensysteme, Radstand: 490 mm, Spurweite: 660 - 685 mm

Säule / *Column* Halbrundes Aluminiumrohr, Durchmesser ca. 95 mm, Höhe 1730 mm, drehbar auf dem Fahrgestell gelagert, Feststellung durch Reibung

Optikkasten / *Optics Box* Quaderförmiges Kunststoff Gehäuse
Länge: 660 mm
Breite: 350 mm
Höhe: 320 mm
Eine stufenlose Höhenverstellung des Optikkastens an der Säule ist mit geringem Kraftaufwand möglich, eine Arretierung ist in jeder Höhenstellung gegeben. Es ist ein Geräteschirm mit Zentralmarke verbaut..

Linse / *Lens* Fresnel Kunststofflinse (PMMA)
größte Lichte Breite: 280 mm
kleinste Lichte Höhe: 180 mm
Brennweite: 505,5 mm (Herstellerangaben)
Dicke: 1,8 mm (Herstellerangaben)
Kennzeichnung der Linse ist am Typenschild und unten rechts auf der Linse angebracht
Typkennzeichnung des Linsenherstellers: SC273

Filter / *Filter* Gelbfilter nicht vorhanden

Visiereinrichtung / *Sight* Spiegelvisiereinrichtung oder wahlweise eine Spiegelvisiereinrichtung mit angeschraubter Laservisiereinrichtung

Software Version/
Software Version 03.04.23

Typenschild / Identification Label	Die Anbringung und Ausgestaltung des Typenschildes entspricht in allen Punkten der VkbL 17/2020 Nr. 136. Eine Konformitätserklärung des Herstellers über die Übereinstimmung der Anforderungen an das Typenschild mit dem KBA Merkblatt für Prüfanforderungen für Schilder, Klebeschilder und aufgedruckte Kennzeichnungen (11.2019) wurde erbracht.
Anforderungen an SEP für die Baumusterfreigabe / Product Requirements for Type Approval	Alle Anforderungen an das SEP für die Baumusterfreigabe gemäß der VkbL 17/2020 Nr. 136 sind erfüllt. Optionale Zusatzeinrichtungen sowie Auflagen und Hinweise folgen nachstehend.
Prüfverfahren / Test Procedure	Das SEP hat alle Anforderungen der gestellten Prüfverfahren der VkbL 17/2020 Nr. 136 erfüllt.
Optionale Zusatzeinrichtungen / Optional Features	
Nivelliereinrichtungen / Levelling Device	Der am SEP vorhandene digitale Neigungsausgleich wurde bis zu einer Neigung von 2% auf dessen Wirksamkeit in Längs - und Querneigung positiv überprüft.
Farbfilter / Color filter	Bei dem geprüften SEP wurde kein Farbfilter zur Baumusterzulassung vorgestellt.

Hinweis / Note	Jedem SEP ist eine Bedienungsanleitung sowie das Gutachten zur Baumusterfreigabe beizufügen. Dieses Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderung des Prüfmusters oder bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Bestimmungen.
----------------	---

Datum der Prüfung	Datum der Ausstellung	erstellt durch / carried out by
08.12.2022	09.12.2022	 M.Sc. Stefan Kunze

Ende des Berichts

Anhang



Abb.1: Gesamtansicht SEP mit
Fahrwerk Typ DR D/SR D/NR D

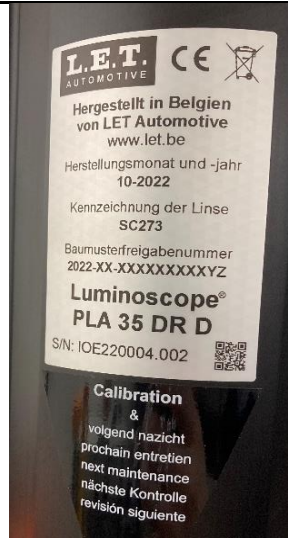


Abb.2: Typenschild



Abb.3: Optikkasten



Abb.4: Fahrwerk Typ NR



Abb.5: Fahrwerk Typ SR/DR