

Luminoscope®

VISUAL

PLA 5

LE RÉGLOPHARE VISUEL

Le Luminoscope® VISUAL (PLA 5) est un réglophare optique très convivial pour contrôler et régler les phares de voiture rapidement et précisément.



Miroir d'alignement robuste

Le Luminoscope® VISUAL est un testeur visuel polyvalent et ne nécessite pas d'alimentation électrique. Avec la tête de mesure optique réglable, vous pouvez utiliser l'appareil sur des sols irréguliers, indépendamment de l'utilisation de rails ou de roues en caoutchouc.

CARACTÉRISTIQUES

- | Une fenêtre de visualisation donnant sur l'écran de projection destiné à un simple contrôle visuel du phare grâce au marquage clair
- | Colonne rotative pour l'alignement perpendiculaire du bloc optique par rapport au véhicule
- | Compatible avec les véhicules ayant un volant à droite ou à gauche
- | Équipé d'un luxmètre pour mesurer l'intensité lumineuse
- | Miroir d'alignement robuste (en option un laser à ligne vert de 110° avec une fonction minuterie) pour l'alignement par rapport au véhicule
- | Appareil de réglage des phares sur rails ou sur roues en caoutchouc
- | Une lentille extra-large (27,5 x 18,0 centimètres) concentre les rayons lumineux sans distorsion optique
- | Pas besoin d'alimentation électrique
- | Avec bloc optique réglable pour niveler l'appareil devant le phare.
- | En option : levier ergonomique pour faciliter le réglage du miroir et du niveau laser à ligne
- | En option: Miroir inclinable, de sorte que l'image des phares sur l'écran de projection soit visible depuis l'arrière de l'appareil
- | En option : porte-outils

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

ZONE DE MESURE	230 – 1500 mm
TOLÉRANCE DE MESURE	Visuel
PRÉCISION DE MESURE	Visuel
MESURE DE LA LUMINOSITÉ	0 – 125 kcd
DIMENSIONS DE L'APPAREIL	695x670x1820 mm
POIDS	≈ 45 kg
VOLTAGE D'ALIMENTATION	N/A
CONNECTIVITÉ	N/A
VARIANTES	Double Rail (DR), Single Rail (SR), No Rail (NR)
OPTIONS	Laser à ligne (110°) avec fonction minuterie, levier ergonomique, miroir inclinable, porte-outils, housse de protection



Made in Belgium

